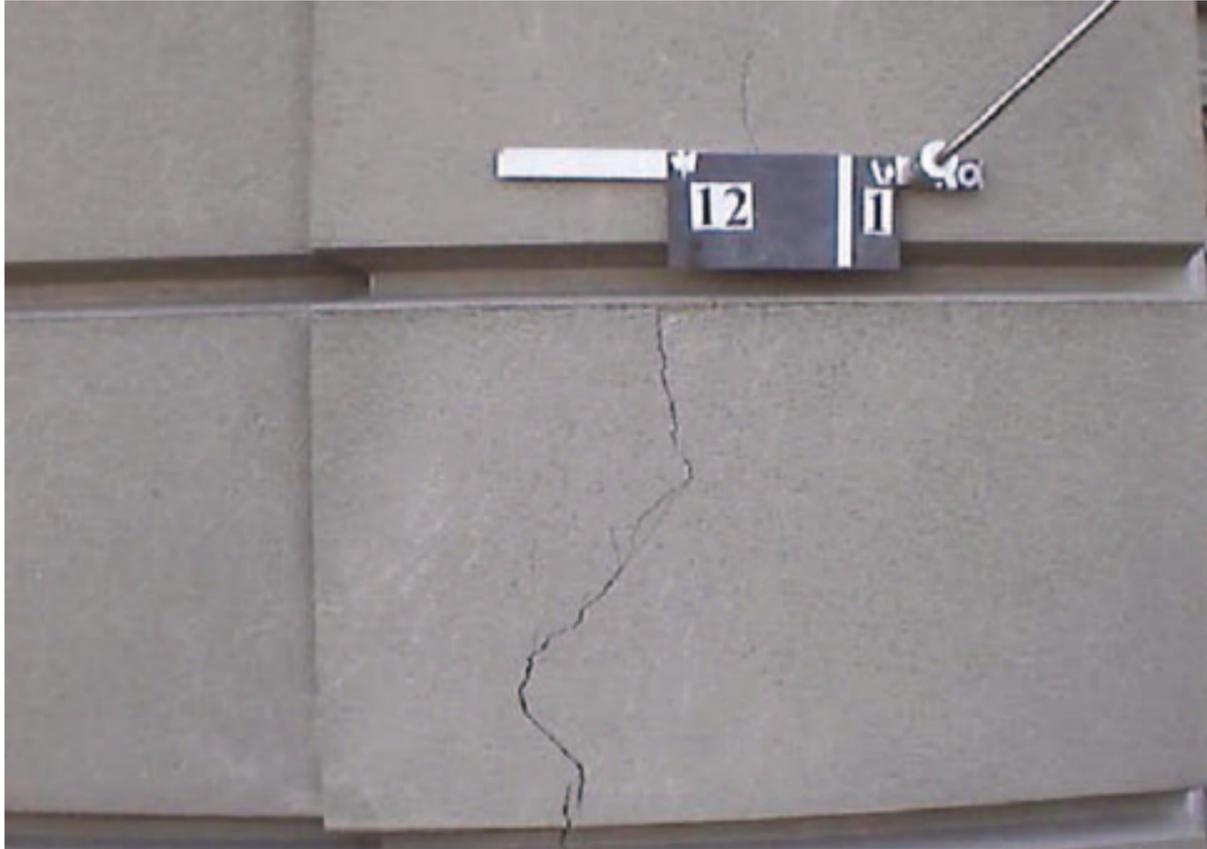
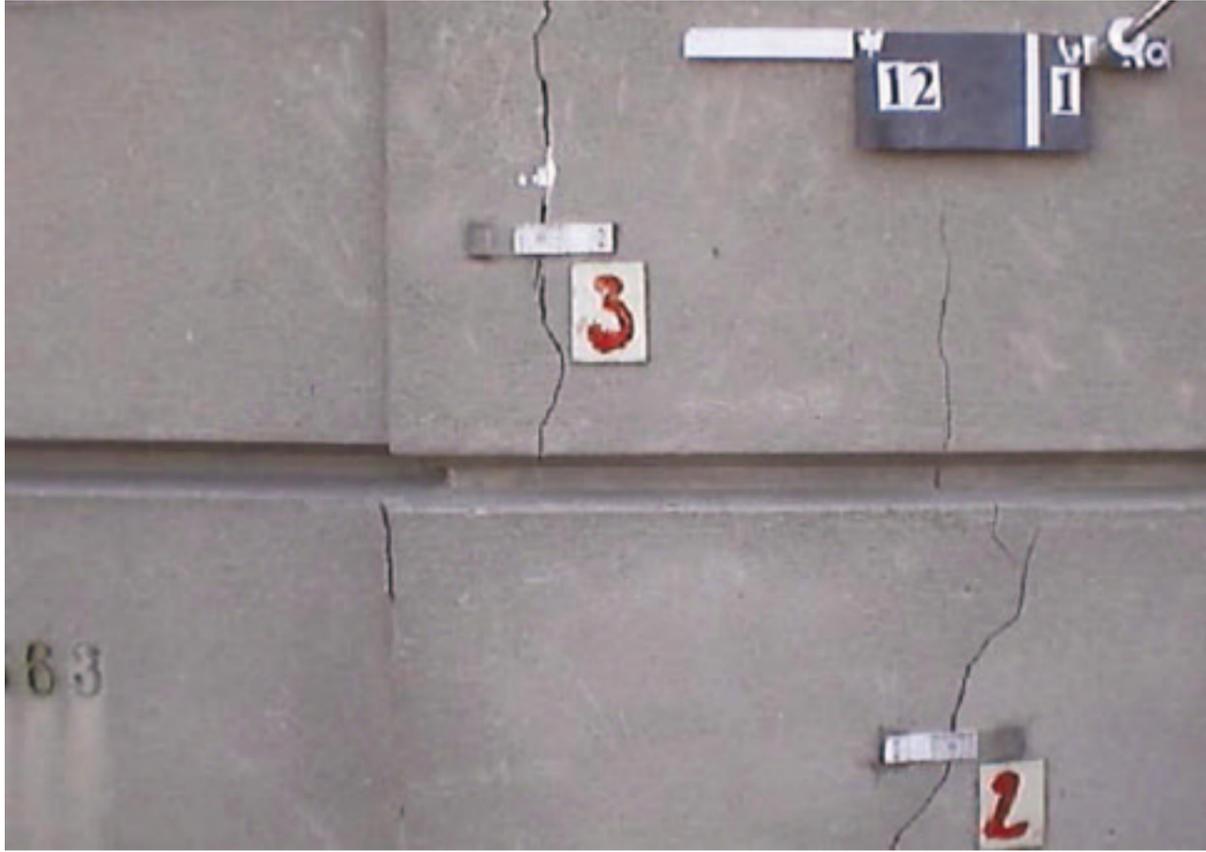
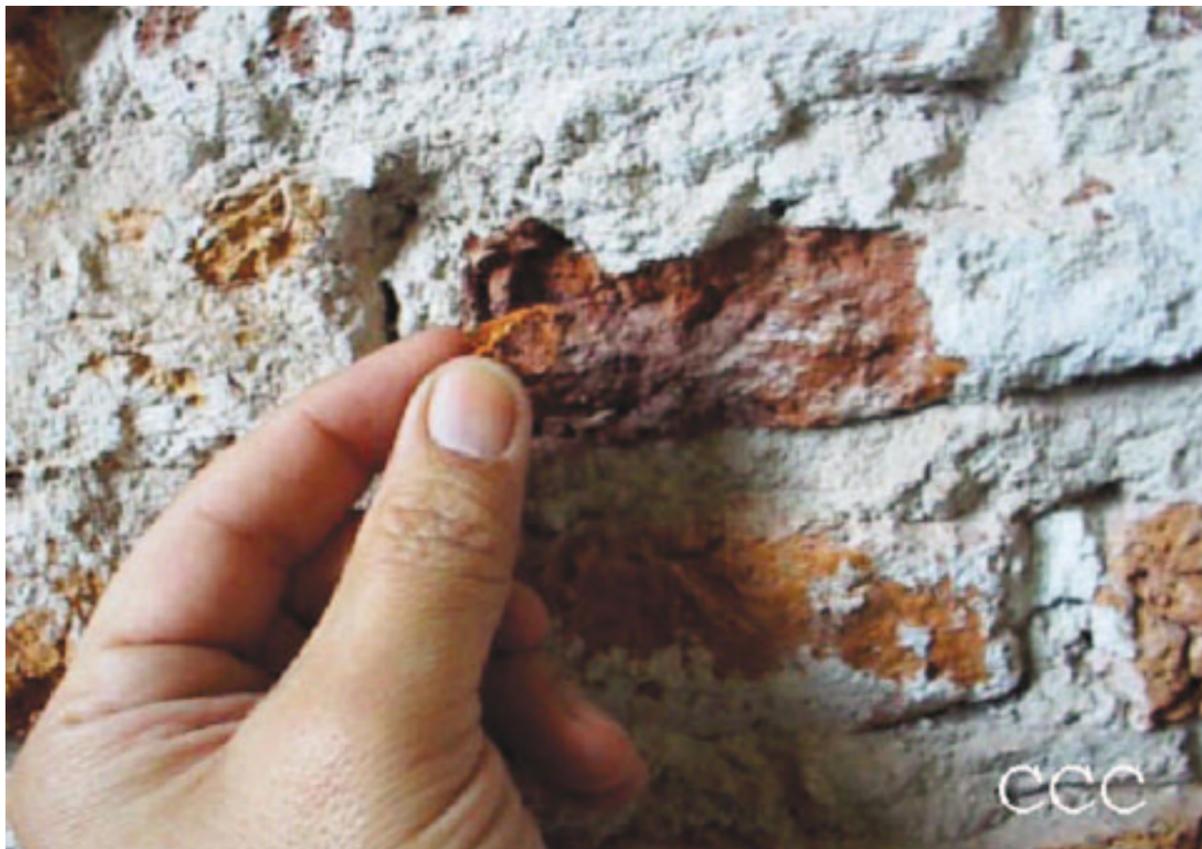
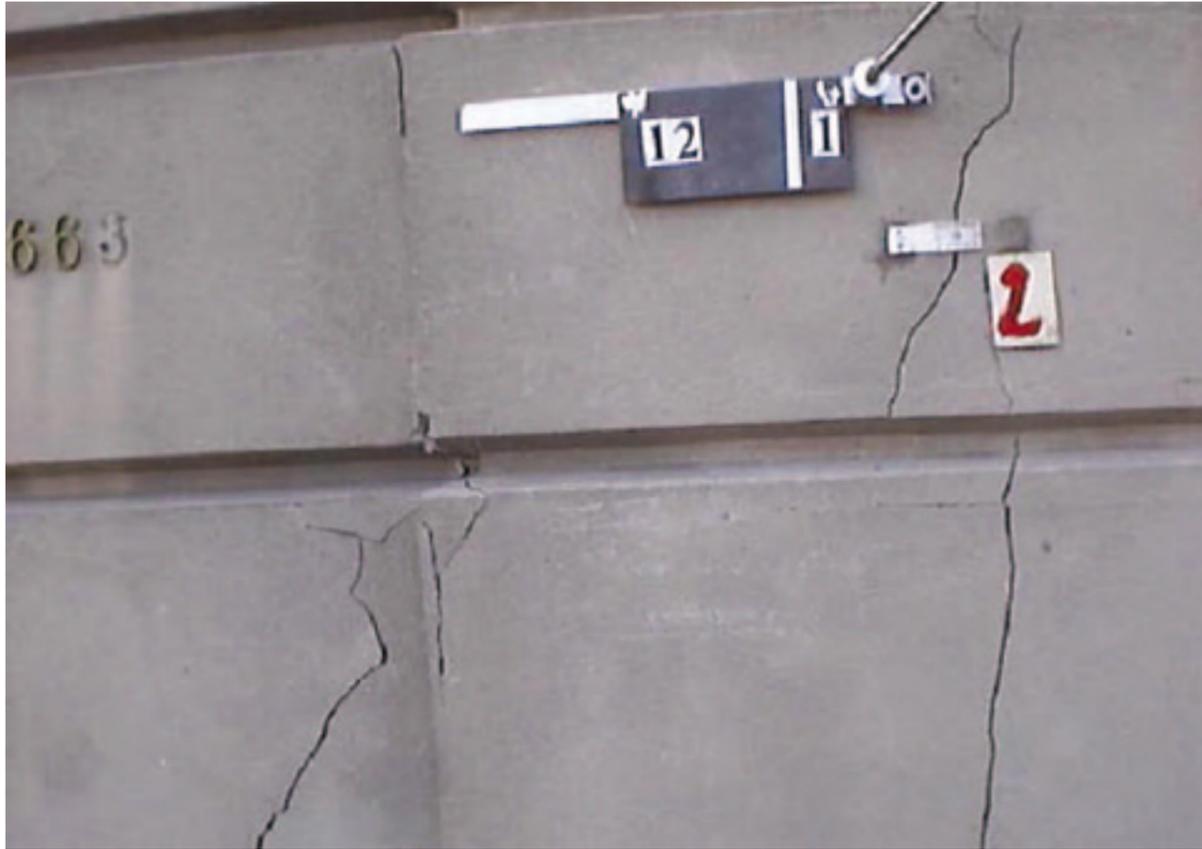


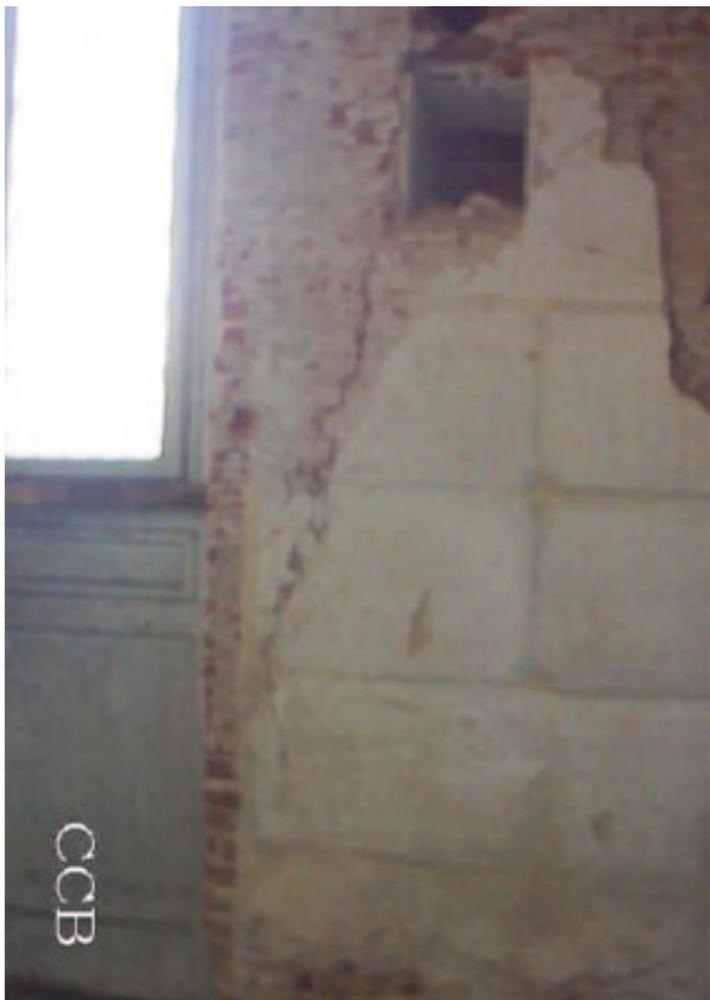
Las diversas tomas de 12/1 documentan un conjunto de rajaduras con daños estructurales múltiples. Las dilataciones llegan a los 12 mm, produciendo islas de aire a lo largo de sus recorridos entre las almohadillas y de un vértice del cuerpo central. Se perciben también pequeños desprendimientos.

Las tomas CCA – CCB – CCC permiten observar la parte interior de las tomas 12/1. Al encontrarse picado el revestimiento puede verse la argamasa parcialmente disgregada y el ladrillo de campo con que fue construido, el que ha perdido sustancialmente la sinterización. Toda la pared presenta un número mayor de rajaduras.









La rajadura que muestran las tomas 13/1 se diferencia de todas las restantes del perímetro debido a que indica problemas de construcción entre el cuerpo central de 1879 y el adjunto de 1885.





La toma 14/1 muestra una representación de concha marina de gran porte, que divide los blasones entre sí.

Todas evidencian un desgaste de degradación química. Su anclaje es promedialmente de tres clavos, los cuales están laminados por reiterados procesos de oxidación que ponen en peligro su sustentación.



En la parte superior del cuerpo central, debajo de la cornisa, se ubican siete blasones. Los seis primeros se muestran en las tomas EGM – FGM – GGM – HGM – IGM – JGM y el séptimo con la nomenclatura 15/1.

La textura de los seis primeros se encuentra degradada en 2 mm en toda su extensión, habiéndose apagado los detalles escultóricos con pequeñas rajaduras parciales y en algunos de ellos con profundidades de 3 cm, como se observa en la toma IGMa.

En el 7º blasón se repiten las mismas características de degradación y se suma un desprendimiento casi total agravado con rajaduras en las puntas.

Debido al inminente peligro de derrumbe se ha procedido a tomar una impresión de silicona con sus respectivos apoyos rígidos, para preservar el trabajo escultórico allí existente. Posteriormente se tomarán medidas de contención a fin de evitar el derrumbe.





GGM



HGM